

# Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,  
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,  
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské  
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

Tato dokumentace je zpracovaná podle vyhlášky 146/2008 Sb. ve stupni PDPS. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

## 2. Základní údaje o stavbě

Stavba leží na těchto pozemkových parcelách KÚ 630331 Dolní Věstonice, okr. Břeclav:

p.č.	druh pozemku	vlastník	celková výměra m <sup>2</sup>
339/1	lesní pozemek	Obec Dolní Věstonice	1 349
339/2	lesní pozemek	ČR (Povodí Moravy), Obec D. Věstonice	96
344	lesní pozemek	soukr. fyzické osoby	880
1452	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	218
1460/2	lesní pozemek	Obec Dolní Věstonice	2 521
1460/4	lesní pozemek	ČR (ÚZSVM)	427
1491/39	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	382
1491/57	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	2 506
1736/3	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	12 567
1924/7	ostatní plocha	Obec Dolní Věstonice	1 857
1924/8	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy), ÚZSVM	58
1930/2	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	3 474
1931/1	vodní plocha	ČR (Povodí Moravy)	120 434
1933	ostatní plocha	neznámý vlastník	933
1934/1	ostatní plocha	neznámý vlastník	1 060
1934/2	ostatní plocha	neznámý vlastník	310
2481/2	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	454
2481/3	ostatní plocha	ČR (Povodí Moravy)	574

Jedná se o stavbu technické a dopravní infrastruktury. Základním důvodem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 420-012 přes staré koryto Dyje, v nevyhovujícím stavebním stavu a s nedostatečnou zatížitelností. Rekonstrukci je nutno provádět za vyloučeného provozu na mostě. Z toho důvodů je součástí stavby návrh objízdných tras. Součástí rekonstrukce mostu je úprava stávající silnice v předmostích, včetně výstavby nového chodníku. Napojení rekonstruovaného mostu na stávající silnici je koordinováno se

souběžně připravovanou rekonstrukcí silnice II/420 ve směru do Strachotína. Součástí rekonstrukce mostu je i přeložka sdělovacích kabelů.

Doba výstavby se předpokládá 8 měsíců bezprostředně po získání stavebního povolení a určení zhotovitele, tj. cca počátkem 2017. Uvedení stavby do provozu je možné po dokončení rekonstrukce mostu a stávajících komunikací. Objízdné trasy mohou být zrušeny až následně.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření území
- dendrologický průzkum
- diagnostika mostní konstrukce
- územní rozhodnutí a PD DÚR

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Dle celostátního sčítání dopravy je v daném úseku intenzita dopravy 2060 voz./24h, z toho 240 TV.

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

**SO 101 Úprava komunikace** – rekonstrukce stávající silnice II/420 v původní trase při napojení na most, včetně nového chodníku – ze správních důvodů je vyčleněn na samostatný podobjekt **SO 101a Chodník**.

**SO 102 Dopravně inženýrská opatření** – vyznačení objízdné trasy mimo obvod staveniště.

**SO 103 Provizorní komunikace** – objížďka v místě stavby.

**SO 201 Most** – rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 420-012.

**SO 202 Provizorní přemostění** – mostní konstrukce na provizorní komunikaci.

**SO 401 Přeložka telekomunikačního kabelu O2** – přeložení kabelu uloženého na stávající mostní konstrukci.

**SO 402 Přeložka telekomunikačního kabelu PMO** – přeložení kabelu uloženého na stávající mostní konstrukci.

Přeložky SO 401 a SO 402 budou provedeny na základě ÚR, stavební objekt SO 401 bude realizován a rozpočtově pokryt na základě smluvního vztahu mezi správcem sítě a investorem stavby.

### 5. Podmínky realizace stavby

Stavba nemá žádné podmiňující návaznosti na jiné stavby. Rekonstrukce stávající silnice (SO 101) je koordinována se souběžně připravovanou rekonstrukcí silnice II/420 ve směru do Strachotína, obě stavby jsou však stavebně nezávislé. Postup výstavby viz příloha E. Přístup na stavbu je po veřejných komunikacích (silnice II/420). Stavba musí být zahájena výstavbou

a vyznačením objížděk SO 102 a SO 103. Dokončení stavby předpokládá opačný postup. Postup překládání telekomunikačních kabelů je popsán v technickém řešení.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Přehled budoucích správců: přeložky telekomunikačních kabelů zůstanou ve vlastnictví původních správců (O2 a PMO). Most a silnice mimo chodníku zůstanou ve správě stavebníka. Chodník bude převeden do správy obce. Provizorní komunikace a přemostění (objíždka) a plochy zařízení staveniště budou po dobu stavby ve správě zhotovitele stavby, po dokončení se odstraní.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Z důvodu zachování dopravní obslužnosti se předpokládá předčasné užívání SO 101 (příp. SO 101a) a SO 201 ještě před dokončením celé stavby (před odstraněním objížděk SO 102, SO 103 a SO 202).

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

Primárním záměrem stavebníka je rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 420-012 přes staré koryto Dyje, který je v nevyhovujícím stavebním stavu (stupeň VI – velmi špatný) a s nedostatečnou zatížitelností (13/15/105 t = normální/výhradní/výjimečná). Rekonstrukcí nedojde ke změně odtokových poměrů – velikost mostního otvoru zůstane zachována. Spodní stavba mostu bude sanována pouze povrchově. Statické schéma mostu zůstane zachováno. Niveleta na mostě bude po rekonstrukci navýšena do 3 cm, čímž nedojde k zásadní změně podjezdové výšky. V návaznosti na tuto rekonstrukci bylo nutno do stavby zahrnout další stavební objekty. Stavba je koordinována s plánovanou rekonstrukcí sil. II/420 směrem do Strachotína. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy je do rekonstrukce zahrnuta výstavba nového chodníku pro pěší mezi zastavěným územím obce Dolní Věstonice a rekreačně exponovaným prostorem VD Nové Mlýny.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace**

##### **SO 101 Úprava komunikace**

Délka navrhované úpravy je 256,00 m (včetně mostu SO 201 dl. 79,40 m). Úprava kopíruje stávající stav (dovolená rychlost 90 km/h). Mimo most bude provedena rekonstrukce živičného krytu ve stávající niveletě a spádech, s vyrovnaním lokálních nerovností. Budou provedeny nové krajnice se záchytným zařízením (svodidlem). Rekonstruovány budou napojení na stávající sjezdy. Šířkově je rekonstrukce silnice II/420 navržena v základní šířce 6,5 m (odpovídá cca stávajícímu stavu), směrem k ZÚ se rozšiřuje na 7,5 m (navazuje na plánovanou úpravu směrem do Strachotína). Konec úpravy je na začátku obce Dolní Věstonice. Silnice je dvoupruhová obousměrná. Nová vozovka bude opatřena vodorovným dopravním značením, které odpovídá současnému stavu (vodící čáry budou provedeny nově). Stávající svislé DZ se nemění (s výjimkou DZ, omezujícího zatížitelnost na mostě, které bude odstraněno, a nové směrovací desky Z3 na začátku svodidla vpravo). Odvodnění

je povrchové, do terénu. V místě sjezdu na hráz VD se osadí příčný povrchový žlab tak, aby nedocházelo ke stékání srážkové vody ze sjezdu na silnici II/420. Vyústí se přes vývařiště do terénu.

### **SO 101a Chodník**

Od sjezdu na hráz VD po začátek obce bude proveden nový pravostranný chodník. Délka chodníku je 239,4 m (v obrubníkové hraně, z toho na mostě SO 201 dl. 79,4 m). Chodník sleduje podélný sklon silnice (max. 5 %), příčný sklon je 2%. Základní šířka chodníku je 1,50 m (podél svodidla je rozšířen na 2,00 m). Chodník bude zpevněn betonovou dlažbou (mimo most a sjezdy). Chodník je odvodněn povrchově do terénu.

### **SO 103 Provizorní komunikace**

Objížďka je navržena jako dočasná komunikace v základní šířce zpevnění 4,00 m, ve směrových obloucích rozšířené na 6,00 m. Odvodnění komunikace je povrchové, do terénu. Niveleta kopíruje cca stávající terén. Je navržena tak, aby byl omezen zásah do hráze vzdouvacího objektu přes staré koryto Dyje. Délka úpravy je 187,40 m (včetně provizorního mostu SO 202 dl. 15,80 m). Zpevnění je živičné. Podjezdná výška pod stávajícím nadzemním vedením VN zůstane zachována v dostatečné míře (cca 9 m). Provoz bude probíhat kyvadlově a bude řízen světelnou signalizací. Je určena pro průjezd osobních automobilů, vozidel do 3,5 t a autobusů max. dl. 13,7 m, a to po dobu výstavby. Návrhová rychlost se předpokládá 30 km/h. Vozovka bude živičná. Do nezpevněných krajnic š. 0,25 m budou osazeny směrové sloupky. Po dokončení se komunikace odstraní a pozemky se uvedou do původního stavu, včetně stávajících zpevnění.

## **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

### **SO 201 Most**

Bude odstraněn stávající mostní svršek a betonová mostovka. Ocelová konstrukce se rozebere a provede se její sanace (na dílně, mimo stavbu). Krajiní podélníky a části příčníků, se vymění, podélník pod chodníkovou konzolou se zesílí. Nýtované spoje se nahradí šroubovanými. Podélné ztužidlo bude odstraněno. Nově bude OK uložena na elastomerová ložiska a opatřena podpovrchovými dilatačními závěry. Na rekonstruovanou OK se provede monolitická spřažená žb deska, rozšířená oproti stávajícímu stavu o chodníkovou konzolu š. 1,5 m vpravo. Tato bude vyztužena zabetonovanými výztuhami z válcovaných nosníků. Bude provedena hydroizolace a nové monolitické žb římsy v délce mostu 79,40 m. se zachytným zařízením (svodidlo, zábradelní svodidlo, mostní zábradlí). Vozovka na mostě bude živičná, převýšená oproti stáv. stavu o max. 30 mm. Odvodnění bude povrchové do mostních odvodňovačů, vyústěných pod most do řeky. Podjezdná výška pod stávajícím nadzemním vedením VN zůstane zachována v dostatečné míře (cca 8,8 m). Spodní stavba bude sanována povrchově. Na krajních opěrách se provedou nové žb závěrné zídky a nadbetonování mostních křídel. Ledolamy na návodní straně pilířů nebudou stavbou dotčeny. Na mostě budou osazeny nové chráničky telekomunikačních kabelů SO 401 (přeložka komunikačního kabelu O2, není součástí dokumentace PDPS, je v kompetenci stavebníka), SO 402.

### **SO 202 Provizorní přemostění**

Ocelová provizorní konstrukce rozpětí 13,5 m bude uložena na panelovou rovinaninu. Šířka mostovky se předpokládá 4,2 m, zatížitelnost 18 t. Konstrukce bude osazena vodorovně, mostovka bude odvodněna povrchově. Konkrétní typ konstrukce bude upřesněn dle konkrétního zhotovitele. Stávající kamenné opevnění břehů koryta je nutno částečně rozebrat pro osazení panelové rovinaniny – provede se v nezbytném rozsahu a po odstranění

provizoria se uvede do původního stavu.

Pozn.: dle vyjádření příímého správce VT – Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice, nedochází v přemostovaném korytě k povodňovým průtokům, hladina převážně průsakové vody kolísá v daném profilu v rozsahu cca do 20 cm.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikací je povrchové, do terénu. Komunikace na mostě SO 201 budou odvodněny do mostních odvodňovačů (silnice, chodník). Sjezdy jsou spádovány směrem od komunikací, s výjimkou sjezdu na hráz VD, který bude odvodněn příčným povrchovým žlabem, vyústěným přes vývařiště do terénu. Žlab je odsazen od teoretické hrany sil. II/420 z důvodu návaznosti na odvodnění plánované rekonstrukce silnice dále směrem na Strachotín.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

Komunikace budou vybaveny ocelovým svodidlem typu NH4 (nutné pro návaznost na svodidlo mimo stavbu). Na mostě vlevo bude provedeno v zábradelní úpravě, vpravo bude doplněno mostním zábradlím. Silnice II/420 bude v délce úpravy opatřena vodorovným DZ: oboustrannou vodící čarou, v místě sjezdů přerušovanou, a střední dělicí čarou přerušovanou, ve směrovém oblouku na levém předmostí souvislou (odpovídá současnému stavu – není dostatečný rozhled pro předjíždění). Svislé DZ zůstane beze změny (pouze budou odstraněny značky omezující zatížitelnost mostu).

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

#### **SO 102 Dopravně inženýrská opatření**

Zahrnuje dopravní značení na objízďce mimo stavbu. Objízďka je vedena po silnicích I., II. a III. třídy a je určena pro vozidla nad 3,5 t s výjimkou autobusů.

#### **SO 401 Přeložka telekomunikačního kabelu O2 (není součástí dokumentace PDPS, je v kompetenci stavebníka)**

Kabel na mostě je v současném stavu v samonosné chráničce, uložené na stativích pilířů, a u krajních opěr zavedené do terénu. Chránička je v dezolátním stavu. V předmostích je kabel uložen v silniční krajnici. Z důvodu rekonstrukce mostu a osazení svodidel v předmostích bude kabel přeložen.

Přeložka bude v délce mostu provedena ve dvou etapách. V 1.etapě bude provedena provizorní přeložka na pomocnou konstrukci, která bude kotvena ke stávajícím podpěrám mostu v dostatečné vzdálenosti, tak aby kabel nepřekážel demoličním a sanačním pracím na mostě. Ve druhé etapě bude provedena definitivní přeložka do samonosné chráničky min. průměru 110 mm, zavěšené na OK mostu pod mostní římsou.

V prostoru před mostem a za mostem bude přeložka jednorázová a trasa přeložky bude

vedena mimo prostor výstavby nových svodidel. Celková délka přeložky je 205 m.

## **SO 402 Přeložka telekomunikačního kabelu PMO**

Shodným způsobem jako u SO 401 bude řešeno přeložení kabelů Povodí Moravy (PMO). PMO má na mostě dva kabely. Kabely se nemusí provizorně překládat, jsou mimo provoz. U těchto kabelů bude řešena pouze definitivní přeložka. Řešení definitivní přeložky je shodné s objektem SO 401.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Oproti předchozímu stupni PD nebyly žádné nové průzkumy prováděny.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází mimo zastavěném území obce. Je v souladu s územním plánem. Jedná se o stavbu na vodním toku (řeka Dyje – původní koryto, VKP). Dotčené území zasahuje do CHLÚ Dolní Dunajovice. Není památkově ani jinak chráněno. V blízkosti stavby se nachází CHKO Pálava, chráněné území Věstonická nádrž, ptačí oblasti Střední nádrž VD Nové Mlýny a Pálava, biosférická rezervace UNESCO Dolní Morava a archeologicky významná oblast Vysoká zahrada.

Mimo dotčené telekomunikační kabely (SO 401, 402) se v prostoru staveniště nachází nadzemní vedení VN a podzemní NN, které nebude dotčeno. Podjezdná výška pod vedením VN bude zachována podjezdná výška v dostatečné míře. V blízkosti stavby je též nadzemní vedení NN. Je nutno respektovat ochranná pásma. Vodní tok nebude stavbou dotčen (mimo dočasné přemostění na objížďce). Na Strachotínském předmostí zůstane zachován stávající nivelační bod N27 Povodí Moravy s.p.

## **11. Zásah stavby do území**

Dotčené parcely nepodléhají ochraně ZPF. Stavba se dotýká PUPFL – dočasný zábor pro objížďku, bez kácení dřevin. V rámci stavby bude kácena zeleň mimo les. S náhradní výsadbou se nepočítá, protože se jedná o dřeviny a porosty náletového charakteru v blízkosti mostních opěr a na hrázi vzdouvacího objektu. U ostatních dřevin v blízkosti provizorní komunikace SO 103 je nutno v případě kolize s průjezdným profilem komunikace počítat s prořezáním koruny, případně s ochráněním kmene před přesypáním. O povolení kácení zeleně bude požádán příslušný úřad ŽP.

Dotčené pozemky mimo obvod stavby se uvedou do původního stavu. S vlastníky pozemků mimo majetek stavebníka bude uzavřena majetkoprávní smlouva. Dočasný zábor pozemků nepřesáhne 1 rok.

Výstavbou nového objektu nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Mostní otvor zůstane zachován. Provizorní přemostění je mimo dosah povodňových průtoků (staré koryto Dyje).

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, po dokončení nemá žádné nároky na zdroje a energie, s výjimkou zimní a běžné údržby. Potřeby stavby během výstavby viz příloha E.

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná výstavba nevyžaduje speciální řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí. Nakládání s odpady viz příloha B4 – bilance zemních prací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění životního prostředí, zejména ropnými látkami. Navržené technologie výstavby tento požadavek plně umožňují, jeho zajištění je v kompetenci zhotovitele stavby. Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Navržená stavba a jejich užívání nevyžadují speciální opatření pro zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání. Stabilita je prokázána statickým výpočtem. Konstrukce vozovek byly navržena dle TP 170. Po dokončení nejsou na stavbu kladeny žádné zvláštní požadavky z hlediska požární ochrany. Zajištění požární bezpečnosti v průběhu výstavby jsou plně v kompetenci zhotovitele.

Protikorozní ochrana OK bude navržena dle TkPMD ČR v dalším stupni PD (RDS), včetně barevného provedení dle požadavků investora.

Vliv seismicity lze v daném území vyloučit.

Ochrana proti působení chemických rozmrazovacích látek a srážkové vody bude navržena primární (vhodné třídy betonu) a sekundární (izolace, odvodnění).

Stavba je proveditelná běžnými stavebně technologickými postupy a splňuje obecné požadavky na výstavbu. Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a její zajištění je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Bezpečnost stavby po uvedení do provozu je zajištěna navrženým stavebně konstrukčním uspořádáním.

### 15. Další požadavky

Kontrolní prohlídky:

- předání staveniště
- zjištění průběhu stávajících technických sítí před zahájením zemních prací
- přejímka objížďky SO 103, SO 202, zemní plán, zatížitelnost protokolárně.

**Provedení objíždě trasy musí být před přerušením provozu na sil. II/420 prověřeno zkušebním průjezdem konkrétního autobusu.**

- přejímka OK před montáží (též možno po částech), kontrola osazení ložisek
- přejímka betonářské výztuže po jednotlivých sekcích před betonáží
- kvalita betonu po částech, protokolárně
- přejímka mostní hydroizolace a dilatačních závěrů
- přejímka vozovek a zpevněných ploch

- kontrola povrchových sanací spodní stavby
- přejímka ochranného zábradlí a svodidel, povrchové úpravy protokolárně
- prohlídka po dokončení stavby, kontrola pozemků

U všech prací bude kontrolováno a evidováno dodržování jakosti a certifikace materiálů a pracovních postupů, předepsaných v PD dle TP a TKP MD ČR, včetně rozsahu provádění, a tvar a poloha objektů a jejich částí. Bude vedena evidence nakládání s odpadovými materiály a veškeré odsouhlasené změny v součinnosti s projektantem budou zaznamenávány pro zapracování do projektové dokumentace skutečného provedení stavby. Přesný časový plán kontrolních prohlídek, včetně harmonogramu prací, předloží zhotovitel stavby před zahájením stavby k odsouhlasení investorovi. Kontrolní prohlídky se budou konat v intervalech podle harmonogramu prací a nutnosti. Prohlídek se zúčastní zhotovitel stavby a technický dozor investora, podle potřeby projektant (autorský dozor), geotechnický dozor, případně zástupce stavebního úřadu a správce vodního toku.

Vypracoval Ing. Jiří Bednařík